

Komunikat Gminy Zaręby Kościelne w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości dróg

Na terenie gminy Zaręby Kościelne znajdują się 3 kategorie dróg za utrzymanie których odpowiadają poszczególni zarządcy dróg:

1. Droga wojewódzka – droga relacji Małkinia – Zuzela

Odpowiada MZDW w Warszawie, Rejon Węgrów-Siedlce z siedzibą w Węgrowie ulica Gdańska 52, tel. 25 792-26-57 lub 25 792-28-83,
Zgłoszenia przyjmuje Obwód w Kosowie Lackim,
tel. 25 787 91 09, e-mail: od.kosowlacki@mzdw.pl

2. Drogi powiatowe – drogi wychodzące we wszystkich 7 kierunkach z Zaręb Kościelnych:

Zaręby Kościelne – Chmielewo, od skrzyżowania w Chmielewie w kierunku Ostrowi Mazowieckiej oraz w kierunku Andrzejewa,

Zaręby Kościelne przez Skłody Stachy, Piotrowice, Świerże w kierunku Andrzejewa,

Zaręby Kościelne – Szulborze Wielkie,

Zaręby Kościelne – Kietlanka, Zakrzewo Kopijki, Zakrzewo Wielkie do Zalesia,

Zakrzewo Kopijki – Pętkowo Wielkie, Pułazie do Uścianka,

Zaręby Kościelne – Uścianek Wielki, Gąsiorowo (las) do drogi wojewódzkiej

Zaręby Kościelne – Kępiste-Borowe do skrzyżowania z drogą gminną w kierunku Rostki Daćbogi,

Zaręby Kościelne – Niemiry od skrzyżowania Nowa Złotoria zarówno w kierunku Daniłowa jak i Daniłowa Parcele

W miejscowości Zaręby Kościelne następujące ulice: Rynek, Brewki Zakościelne, Kowalska, Farna przy szkole w kierunku Kosut, Czyżewska, 11-Listopada

Odpowiada Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Mazowieckiej ul. Brokowska 37,
tel. 29 645 71 62,

Zgłoszenia przyjmuje Pani Marta Suchcicka – Kierownik Sekcji Drogowej

tel. 29 645 71 62 lub 604 523 284, e-mail: pzdstrow.suchcicka@interia.pl

3. Drogi gminne - pozostałe drogi i ulice na terenie gminy

Odpowiada Urząd Gminy w Zarębach Kościelnych. Zgłoszenia przyjmuje Pan Antoni Nienałtowski – tel:86 2763122

e-mail: ugzar@wp.pl

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynikają z obowiązujących standardów ZUD.

Poszczególnym standardom ZUD przypisane są minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw, określony w załączniku Nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.

Pomimo, że drogi gminne zaliczane są do najniższego VI standardu utrzymania dróg, przyjęliśmy następujące warunki utrzymania zimowego:

- **w zakresie odśnieżania** - jezdnia odśnieżona w czasie do 24 godzin po ustaniu opadów śniegu. Najczęściej odśnieżanie rozpoczynamy nie czekając na ustanie opadów śniegu. W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczających efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być trudne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. zaczynając odśnieżanie od dróg o największym natężeniu ruchu lub odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu, przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania.

- **w zakresie zwalczania śliskości** - szczególnie skrzyżowania z innymi drogami, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu ponad 4% oraz w innych wskazanych miejscach. Pomimo tego w wielu przypadkach posypywane są odcinki dróg na całej długości. Usuwanie śliskości może następować gdy temperatura powietrza wynosi od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$ i w przypadku stabilnych warunków pogodowych (jeśli warunki pogodowe nie niweczają wykonanej pracy)

Obowiązki związane z zimowym utrzymaniem chodników

Prosimy właścicieli nieruchomości o stałe monitorowanie porządku na chodnikach znajdujących się przy ich posesji - usuwanie na bieżąco śniegu, lodu i błota pośniegowego, pojawiających się w związku z występowaniem opadów i zmian temperatur. Za stan utrzymania chodnika odpowiada nie zarządca drogi, lecz osoba (lub osoby), do której należy nieruchomość położona wzdłuż danego odcinka chodnika.

Warto pamiętać, że bezpieczeństwo na drogach w okresie zimy w dużej mierze zależy także od kierujących pojazdami. Kierowcy powinni zdawać sobie sprawę z konieczności nie tylko zmiany techniki jazdy, ale także właściwego przygotowania pojazdu, w tym szczególnie stosowania opon o odpowiednim rodzaju i stopniu zużycia.