

Zarządzenie Nr 88/16

Wójta Gminy Zaręby Kościelne

z dnia 31 maja 2016 roku

w sprawie gospodarki transportowej oraz gospodarki materiałami pędnymi, norm zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Zaręby Kościelne, jak również kontroli i obiegu dokumentów w tym zakresie.

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r.poz.446 .) w związku z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz.1380 z późn.zm) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zarządzenie określa:

- 1) Zasady korzystania ze sprzętu transportowego i silnikowego oraz zasady prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie Gminy Zaręby Kościelne, zwanych dalej „jednostkami OSP’,
- 2) Sposób rozliczenia paliwa zużytego przez ten sprzęt,
- 3) Metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu silnikowego,
- 4) Sposób uznawania sprzętu transportowego i silnikowego za zbędny oraz zagospodarowanie tego sprzętu.

§ 2

Postanowienia zarządzenia dotyczą następującego sprzętu:

- 1) Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r.,poz.1137 z późn.zm.), zwanych dalej „pojazdami”,
- 2) Motopomp, agregatów prądotwórczych, pił spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

§ 3

Pojazdy o których mowa w § 2 pkt. 1, mogą być wykorzystywane wyłącznie do celów służbowych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 9 niniejszego zarządzenia.

§ 4

1. Pojazdy eksploatowane w jednostkach OSP muszą spełniać wymagania wynikające z przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawa o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r.,poz.1137 z późn.zm.),
2. Pojazdy samochodowe przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych, itp. muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r., poz. 951).

§ 5

1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.
2. Naczelnicy OSP zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów poprzez:
 - 1) Zapewnieni wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji,
 - 2) Zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - 3) Właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego.
3. Zadania związane z realizacją czynności zawartych ust. 2 pkt. 1-3 naczelnicy mogą powierzyć podmiotom uprawnionym do konserwacji sprzętu ratowniczego OSP za zgodą Wójta Gminy.

§ 6

1. Koszty wyposażenia, utrzymania i eksploatacji sprzętu ponosi Gmina Zaręby Kościelne w zakresie wynikającym z art. 32 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn.zm.)
2. Wójt Gminy Zaręby Kościelne wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej i materiałowej w jednostkach OSP finansowanych z budżetu Gminy.

§ 7

1. Gospodarkę materiałami związanymi z eksploatacją pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w jednostkach OSP należy prowadzić w sposób celowy, racjonalny i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów oraz umożliwiających terminową realizację zadań.
2. W pojazdach i sprzęcie silnikowym należy stosować paliwa, oleje oraz smary i inne materiały eksploatacyjne według zaleceń ich producentów, lub zamienniki określone w instrukcjach obsługi.
3. Faktury i rachunki za zakup materiałów i usług, o których mowa w pkt.1-2,po uzgodnieniu z pracownikiem Urzędu Gminy realizującym zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej , winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu i przekazywane niezwłocznie do Urzędu Gminy Zaręby Kościelne.

§ 8

1. W jednostkach OSP należy stosować oznakowania pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego, zgodnie z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.
2. Za prawidłowe oznakowanie pojazdów, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego eksploatowanego przez jednostki OSP odpowiadają naczelnicy tych jednostek .

§ 9

Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do :

- 1) Udzielenia pomocy mieszkańcom gminy, w przypadkach losowych za zgodą Wójta Gminy,
- 2) Udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym za zgodą Wójta Gminy.
- 3) Przewozu na rzecz jednostek OSP:
 - a) sprzętu pożarniczego,
 - b) drużyn pożarniczych na ćwiczenia, zawody, szkolenia,
 - c) przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki straży pożarnej, Gminę lub Zarząd Gminny ZOSP RP.

§ 10

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi OSP muszą posiadać zezwolenie na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym wydane przez Starostę w drodze decyzji administracyjnej zgodnie z postanowieniami art. 109 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2011r.,Nr.30,poz.151 z późn.zm.)
2. Koszty wydania zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi ochotniczych straży pożarnych pokrywane są z budżetu Gminy Zaręby Kościelne,
3. W przypadku użytkowania pojazdu ochotniczej straży pożarnej innego niż w formie uprzywilejowanej, kierujący pojazdem powinien posiadać upoważnienie do kierowania pojazdami ochotniczej straży pożarnej wydane przez Naczelnika jednostki, zgodnie z zapisami Statutu OSP.

§11

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi i materiałami eksploatacyjnymi dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek OSP działających na terenie Zaręby Kościelne , wprowadza się i ustala:
 - 1) Normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych wymienione w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia,
 - 2) Normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla sprzętu silnikowego , wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia .
2. Za podstawę do opracowania norm o których mowa w ust. 1 pkt 1 i pkt 2, przyjęto:
 - 1) Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
 - 2) Instrukcje obsługi sprzętu silnikowego (dane techniczne i eksploatacyjne producentów),
 - 3) Udokumentowanie analizy zużycia paliw w innych jednostkach ,
 - 4) Udokumentowane oceny techniczne rzeczoznawców ustalające normę zużycia paliwa przez pojazd lub inny sprzęt silnikowy.
3. Ustalone normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.
4. Na wniosek Naczelnika jednostki OSP, Wójt Gminy Zaręby Kościelne może dokonać weryfikacji ustalonych norm zużycia paliwa płynnych i materiałów eksploatacyjnych.
5. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepał” , pojazd lub sprzęt należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w

granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji po dokonaniu ekspertyzy technicznej przez uprawniony podmiot.

6. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratunkowych, ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji związanych z ratowaniem mienia i życia ludzkiego, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:
 - 1) Oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
 - 2) Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi, oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji, prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenie grzewcze) ,
 - 3) Podtrzymywanie właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - 4) Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 12

1. Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej wprowadza się rozruchy kontrolne, zwane dalej „rozruchami” których częstotliwość i zakres stosowania określono w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia,
2. Jeżeli pojazd nie był używany w akcji ratowniczo-gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu przez okres 14 dni, należy w ostatnim dniu tego okresu wykonać rozruch kontrolny lub jazdę kontrolną na odległość do 5 km. Rozruch lub przebieg jazdy , należy wykazać w okresowej karcie pracy pojazdu , której wzór określa załącznik nr 3
3. Rozruchy kontrolne motopomp oraz pozostałego sprzętu silnikowego należy przeprowadzać w cyklu trzydziestodniowym, pod koniec ostatniej dekady każdego miesiąca, tylko w przypadku, gdy ten nie był używany w tym okresie podczas akcji ratowniczo-gaśniczej lub w innym uzasadnionym celu. Pracę kontrolną sprzętu należy uwzględnić w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 4.

§ 13

1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są wydawane przez pracownika Urzędu Gminy Zaręby Kościelne prowadzącego sprawy dotyczące ochrony przeciwpożarowej, okresowe karty pracy pojazdu (wzór-zał.nr 3) i okresowe karty pracy sprzętu (wzór-zał.nr 4)
2. Rozliczanie zużycia materiałów eksploatacyjnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego przez jednostki OSP, dokonywane jest w cyklu kwartalnym,
3. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie okresu rozliczeniowego (kwartału)
4. Zakupy paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach pracy pojazdu i sprzętu silnikowego,

5. Okresowe karty pracy pojazdów i karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych zdarzeniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu
6. Ilość zużytych materiałów pędnych z poszczególnych kart pojazdów oraz kart pracy sprzętu silnikowego zostaje naniesiona w ewidencji materiałów pędnych, stanowiącej podstawowy dokument gospodarki paliwami w jednostkach OSP
7. Prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia paliw i materiałów eksploatacyjnych powierza się konserwatorom sprzętu ratowniczego w poszczególnych jednostkach OSP,
8. Pracownik Urzędu Gminy Zaręby Kościelne prowadzący sprawy z zakresu ochrony przeciwpożarowej zobowiązany jest do:
 - 1) Zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa,
 - 2) Rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach pracy pojazdów i sprzętu,
 - 3) Informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

§ 14

1. W celu zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego należy:
 - 1) po każdym powrocie z akcji ratowniczo-gaśniczej (trasy), uzupełnić stany paliwa w zbiornikach pojazdów,
 - 2) stosować zasadę utrzymania pełnych zbiorników również w pozostałym sprzęcie silnikowym,
2. dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych,
3. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować paliwem w wyznaczonej przez Urząd Gminy stacji paliw,
4. Dopuszcza się tankowanie paliwa oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji paliw niż wyznaczona przez Urząd Gminy w przypadku prowadzenia akcji ratowniczo-gaśniczej,
5. Oleje i płyny eksploatacyjne w pojazdach i sprzęcie silnikowym należy wymieniać po przejechaniu założonej ilości kilometrów lub czasie pracy zgodnie z zaleceniami producenta. Ponadto olej silnikowy należy wymienić po roku eksploatacji jeżeli nie został wymieniony w tym czasie ze względu na ilość przejechanych kilometrów, natomiast płyny eksploatacyjne jeżeli nie spełniają parametrów sprawdzonych przy pomocy przyrządów diagnostycznych.

§ 15

1. Każdy pojazd i sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostki OSP musi posiadać dokumentację związaną z jego eksploatacją.
2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji,
3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:
 - 1) Dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu silnikowego, tj. marka, typ, model, nr. rejestracyjny, nr. podwozia/nadwozia, nr. silnika/pompy, nr. fabryczny,
 - 2) Kopie dokumentów i faktur związanych z pozyskiwaniem pojazdu i sprzętu silnikowego
 - 3) Kopie dokumentów związanych w przeglądami, naprawami i wyposażeniem,
 - 4) Książkę gwarancyjną,
 - 5) Instrukcje obsługi.
4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu prowadzi konserwator sprzętu ratowniczego OSP przy współudziale naczelnika,

5. W przypadku przekazywania (zbycia) pojazdu lub sprzętu silnikowego do innej jednostki OSP lub podmiotu, dokumentacja przekazywana jest wraz z pojazdem lub sprzętem.

§ 16

1. Pojazdy ochotniczych straży pożarnych mogą zostać uznane za zbędne:
 - 1) Z przyczyn technicznych,
 - 2) Z przyczyn organizacyjnych
 - 3) Po osiągnięciu norm eksploatacji.
2. Wartość pojazdu, na potrzeby uznawania pojazdu za zbędny z przyczyn technicznych, ustala się bez wyposażenia i urządzeń nie związanych na stałe z pojazdem przyjmując za podstawę ocenę techniczną sporządzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę
3. Za zbędne z przyczyn technicznych mogą być uznane pojazdy:
 - 1) Zużyte lub uszkodzone, jeżeli przewidywany koszt ich naprawy lub wartość zespołów, podzespołów i podstawowych części wymagających wymiany przekroczy 40 % wartości pojazdu ustalonej według zasad określonych w pkt. 2
 - 2) Uszkodzone, zużyte lub przestarzałe technicznie, których naprawa ze względu na brak wykonawców albo części zamiennych nie jest możliwa.
4. Za zbędne z przyczyn organizacyjnych mogą być uznane pojazdy:
 - 1) Których ilość lub rodzaj przekracza potrzeby jednostki,
 - 2) W związku z likwidacją jednostki
5. O uznaniu pojazdu za zbędny i przekazaniu go do innej jednostki OSP lub jego sprzedaży decyduje Wójt Gminy na wniosek naczelnika OSP, po zasięgnięciu opinii Komendanta Oddziału Gminnego Związku OSP RP,
6. Sprzęt silnikowy można wycofać z eksploatacji z chwilą:
 - 1) Jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub kiedy koszty tej operacji są ekonomicznie nieuzasadnione,
 - 2) Gdy jest on przestarzały technicznie,
 - 3) Gdy jego ilość lub rodzaj przekracza potrzeby jednostki, niezależnie od jego stanu technicznego.

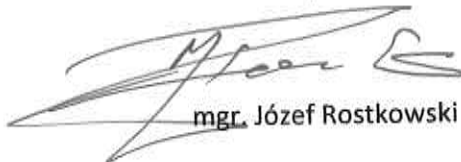
§ 17

Wykonanie zarządzenia powierzam pracownikowi Urzędu Gminy Zaręby Kościelne prowadzącemu sprawę z zakresu ochrony przeciwpożarowej odpowiedzialnemu za zabezpieczenie logistyczne jednostek OSP.

§ 18

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt



mgr. Józef Rostkowski

Załącznik Nr 1

Do zarządzenia Nr 88/16

Wójt Gminy Zaręby Kościelne

z dnia 31 maja 2016 r

Normy zużycia paliw dla pojazdów pożarnych będących w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Zaręby Kościelne

Lp	Jednostka OSP	Marka ,typ pojazdu	Nr. rejestracyjny	Rodzaj paliwa	Norma l/100km	Autopompa l/60 min	Prace na postoju l/min/h	Rozruch silnika	Czas trwania rozruchu	Ilość Rozruch w miesiącu
1	OSP Zaręby Kościelne	JELCZ 004 GCBA 6/32	WOR A430	ON	33,3	21	0,14	0,9		25
2	OSP Zaręby Kościelne	STAR 022 GBA 2/16	WOR 26274	ON	30,7	20	0,13	0,8		25
3	OSP Zaręby Kościelne	LUBLIN GLM	WOR E494	ON	14,9	--	----	0,4		20
4	OSP Zaręby Kościelne	IVECO MAGIRUS GCBA 4/28	WOR 15120	ON	35	16	0,14	0,9		25
5	OSP Zaręby Kościelne	MERCEDES ATEGO GBA 45/2000	WOR 36 001	ON	32	33	0,14	0,9		14
6	OSP Chmielewo	Star 266 GBA 2/16	WOR T820	ON	31,3	20	0,13	0,8		7
7	OSP Świerże Kończany	ŻUK GLM	WOR P849	ON	15,9	--	0,07	0,4		7

Załącznik nr 2
Do Zarządzenia Nr 88/16
Wójta Gminy Zaręby Kościelne
z dnia 31 maja 2016 roku

Normy zużycia sprzętu pożarniczego będącego w dyspozycji Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Zaręby Kościelne

LP	Jednostka OSP	Rodzaj sprzętu	Normy zużycia paliwa w litrach	
			1 godzina pracy	Rozruch jednorazowy
1	OSP Zaręby Kościelne	Motopompa Polonia P/05	10	2
2	OSP Zaręby Kościelne	Motopompa P/05	10	2
3	OSP Zaręby Kościelne	Agregat prądotwórczy GEKO x2	1,75	1
4	OSP Zaręby Kościelne	Agregat oddymiający x2	3	1
5	OSP Zaręby Kościelne	Pilarka STIHL 0,26	1	1
6	OSP Zaręby Kościelne	Pompa szlamowa HONDA	1,75	1
7	OSP Zaręby Kościelne	Pompa pływająca NIAGARA	1	1
8	OSP Zaręby Kościelne	Agregat prądotwórczy AP160 Ver	5,5	2
9	OSP Zaręby Kościelne	Pompa hydrauliczna x2	1,8	1
10	OSP Zaręby Kościelne	Pompa pływająca NIAGARA GXV	1	1
11	OSP Zaręby Kościelne	Piła Stal Beton	1	1
12	OSP Zaręby Kościelne	Pilarka MS 290 STIHL	1	1
13	OSP Zaręby Kościelne	Pompa szlamowa HONDA WX305	1,75	1
14	OSP Chmielewo	Motopompa 9/05	10	2
15	OSP Chmielewo	Pompa szlamowa	1,75	1
16	OSP Chmielewo	Pilarka	1	1
17	OSP Chmielewo	Pompa pływająca NIAGARA	1	1

Lp	Jednostka OSP	Rodzaj sprzętu	1 godzina pracy	Na postoju
18	OSP Zaręby Kościelne	Autopompa Star	0,33	0,13
19	OSP Zaręby Kościelne	Autopompa Jelcz	0,35	0,14
20	OSP Zaręby Kościelne	Autopompa IVECO	0,267	0,14
21	OSP Zaręby Kościelne	Autopompa Mercedes	0,55	0,14

JEDNOSTKA

m.p.

NUMER EWIDENCYJNY KARTY PRACY
SERIA / /

**MIESIĘCZNA KARTA PRACY
SPRZĘTU SILNIKOWEGO**

na miesiąc 20 r.

Marka Typ

Rodzaj Nr. ewid.

Norma eksploatacyjna na 1 godz. pracy litrów.

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta

Data	Nazwisko i imię obsługującego	Minut pracy	Cel użycia	Podpis dysponenta
Z przeniesienia			X X X X	
RAZEM MINUT PRACY				

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				PODPIS MECHANIKĄ	PODPIS MAGAZYN.
dnia	nr kwitu	paliwa	oleju		
RAZEM					

LITRÓW			PALIWA	OLEJU
1	pozostało z ubiegłego mies.			
2	pobrano w mies. bieżącym			
3	RAZEM			
4	przepracowano godzin i minut		5	zużyto
6	zużyto na rozruchy i kontrole			
7	zużyto w ciągu mies. RAZEM			
8	POZOSTAŁO NA MIESIĄC NASTĘPNY			

Obliczył: Sprawdził: